

ANNEXE 2 AU CCP

**Dispositions spécifiques à la livraison DDP de F-35 par train, lot
n°1**

**Accord-cadre d'approvisionnement courant en carburants
aériens par train et caboteur**

1. Construction des prix

. Décomposition du prix du produit

Le prix de facturation du produit est composé d'un référentiel exprimé en U.S. dollars par tonne (\$/t) et converti en euros par mètre cube (€/m³) (annexe 1 à l'acte d'engagement de l'accord-cadre), auquel s'ajoute un différentiel.

. Référentiel en \$/t (annexe 1 à l'acte d'engagement)

Le prix du produit est basé sur le référentiel suivant, indiqué en annexe 1 à l'acte d'engagement de l'accord-cadre :

COT (en \$/t) = moyenne des cotations hautes « CIF NWE » du « Jet », publiées par le PLATTS OIL GRAM (POG) référencées PJAAU03, du mois précédant la date contractuelle de livraison du produit.

En cas de rejet des prestations, le mois de référence utilisé pour la moyenne des cotations est décalé au mois précédant la date de la nouvelle livraison, si ce décalage est favorable à l'Administration. Dans le cas contraire, le mois de référence initiale est maintenue.

. Référentiel en €/m³ (annexe 1 à l'acte d'engagement)

Le référentiel est converti par application de la formule suivante :

$$P1_{\frac{\text{€}}{\text{m}^3}} = \frac{COT_{\$} \times M_{\frac{t}{\text{m}^3}}}{DEV_{\frac{\$}{\text{€}}}}$$

dans laquelle :

- **COT** (en \$/t) = Référentiel en \$/t ;
- **M** (en t/m³) = Coefficient de conversion, égal à la valeur de la masse volumique conventionnelle des produits fixés par la chambre syndicale du raffinage français ;
- **DEV** (en \$/€) = Moyenne à quatre décimales des cours indicatifs de l'euro contre U.S. dollar (1 € = x \$) publiés par la banque centrale européenne (BCE) pour le mois précédant la date contractuelle de livraison du produit. La valeur à prendre en compte est arrêtée à la quatrième décimale, cette dernière étant arrondie en fonction de la valeur de la cinquième décimale.

Le prix de facturation des produits approvisionnés, repéré **P2** en annexe 1 à l'acte d'engagement, correspond au prix de vente des produits par le titulaire, livrés ou fabriqués au point de destination. Il est fixé en application de la formule suivante :

$$P2 = P1 + \text{DIFF}$$

Dans laquelle :

- **P1** (en €/m³) = référentiel du produit en €/m³ ;
- **DIFF** (en €/m³) = différentiel, qui correspond à l'écart entre le prix initial du produit et le coût spécifique moyen de revient du produit en métropole pour le titulaire. Le différentiel DIFF, exprimé en €/m³ hors taxes, peut être positif, négatif ou nul. **Il est ferme pour la durée totale de l'accord-cadre.** Ce prix **P2** s'entend hors taxes et à deux décimales.

2. Critère d'attribution de l'accord-cadre

Le critère de choix pour l'attribution du lot n° 1 relatif à la livraison DDP par train est le critère unique du prix c'est-à-dire :

Le prix unitaire de facturation du produit approvisionné (€ HT/m³) le moins-disant du produit rendu au dépôt à approvisionner ;

L'offre la moins disante se voit attribuer la note de 20/20. Pour déterminer la note attribuée à un autre candidat, le montant de l'offre la moins disante est divisée par le montant de l'offre du candidat évalué. Le résultat ainsi obtenu est alors multiplié par 20 pour obtenir une note sur 20.

3. **Procédure de vérification qualitative**

Après le chargement, les wagons réservoirs sont scellés et, sauf impossibilité technique, les numéros des scellés sont reportés sur le bon de chargement en raffinerie ou en dépôt. Le bon de chargement ainsi que le certificat d'analyse du produit sont transmis au dépôt destinataire.

Avant le déchargement au dépôt de destination, le responsable du contrôle qualité du dépôt du SEO :

- Réalise le contrôle administratif du chargement (scellé et bulletin d'analyse fournisseur).
- Réalise le contrôle d'acceptabilité du produit contenu dans chaque wagon réservoir sur un échantillon de purge en réalisant une analyse rapide (type C).

A l'issue des contrôles effectués sur le champ, si le produit présente toutes les garanties de conformité, le responsable du contrôle qualité autorise le déchargement du produit dans ses capacités.

Lors du déchargement, le responsable qualité du dépôt du SEO :

- Réalise et conditionne des échantillons composites représentatifs chacun des 5 ou plus wagons réservoirs, les scelle et les conserve en tant qu'échantillons témoins.
- Identifie et précise : la nature du produit, la société titulaire du marché, le lieu de chargement, la date de chargement, le lieu de destination et la mention « échantillon témoin wagons réservoirs [suivi des immatriculations des 5 ou plus wagons réservoirs concernés] ».

4. **Procédure de vérification quantitative**

Afin de tenir compte des contraintes techniques inhérentes aux opérations de chargement et de déchargement du produit livré, les quantités livrées peuvent varier de plus ou moins 5% par rapport aux quantités commandées.

La quantité facturée par le titulaire est égale à la quantité effectivement livrée et reconnue contradictoirement par le représentant du SEO et le représentant du titulaire au déchargement sur le dépôt de destination, à la précision de l'instrument de mesure près.

5. **Conditions d'exécution**

5.1- Commandes

Le SEO ou les ETSEO adressent mensuellement à la société titulaire, au plus tard le 15 du mois M-2, ses commandes fermes pour le mois M. Parallèlement à l'émission de bons de commandes, le SEO informe dans la mesure du possible le titulaire de ses besoins prévisionnels (sans que ceux-ci n'engagent le pouvoir adjudicateur) susceptibles de donner lieu à des bons commandes pour le mois M+1. Ces prévisions de commandes sont actualisées tous les trois mois pour une meilleure organisation des clients et afin de fiabiliser les commandes.

Il ne sera pas systématiquement procédé à la passation d'une commande par mois.

5.2- Procédure de livraison de produit

Sur la base des quantités commandées par le SEO, le titulaire s'engage à prévenir l'établissement destinataire de la date effective de livraison avant le 25 du mois M-1.